STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 37179
23 oktober 2015

VERKEERSBESLUIT 666-2015.



Provincie Utrecht, gemeente Woudenberg, N226, instellen 30 km zone parallelweg Maarsbergseweg.

Besluit van Gedeputeerde Staten van 20 oktober 2015, afdeling Wegen, nr. 8162E61B tot het plaatsen van verkeersborden ten behoeve van het instellen van een 30 kilometerzone voor alle motorvoertuigen op de oostelijke parallelweg Maarsbergseweg langs de N226 vanaf de kruising Laanzicht naar de Willem de Zwijgerlaan.

Gebruikte afkortingen.

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Overwegingen

Om de situatie op de parallelweg op de locatie Oostelijke parallelweg van de Maarsbergseweg (N226) te verbeteren en snel rijdend verkeer, dat veelvuldig gebruik maakt van de parallelweg langs de Maarsbergseweg vanaf de kruising Laanzicht naar de Willem de Zwijgerlaan tegen te gaan wordt op deze parallelweg de zonale snelheidsbeperking van 30 km/uur voor alle motorvoertuigen ingesteld door vanaf de kruising Laanzicht naar de Willem de Zwijgerlaan een zonebord met maximumsnelheid van 30 km/uur te plaatsen.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregelen. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen.

Afweging belangen

De maatregelen zullen leiden tot een vlottere en veiliger verkeersafwikkeling op de provinciale weg N226.

Dit dient de belangen van de weggebruiker. Gelet hierop, verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig zullen worden geschaad. Er wordt tevens een betere leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en bereikbaarheid van de parallelweg bevorderd.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen voor worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Utrecht) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

In overeenstemming met de aangehechte en van dit verkeersbesluit deel uitmakende foto's met nummer N226PH.pdf (situatiefoto's), worden de volgende concrete fysieke maatregelen uitgevoerd op de parallelweg van de provinciale weg N226:

- Plaatsing bord A1-30 zb, (zone 30 km/u) van bijlage 1 van het RVV 1990 tot het instellen van een zone met de maximumsnelheid van 30 km/u voor alle motorvoertuigen, ter hoogte van de kruising parallelweg



N226 met Laanzicht. Plaatsing op de parallelweg ter hoogte van kmp. 56,150. (positie C op situatiefoto's document N226PH.pdf)

Bekendmaking:
Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf 22 oktober 2015 gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis en is in te zien na telefonische afspraak via 31302582949 en wordt elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt op het internetdomein van de provincie Utrecht: http://www.provincie-utrecht.nl.

Rechtsbescherming
Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken vanaf de dag na die waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen, t.a.v. de secretaris van de Adviescommissie bezwaarschriften van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (motivering) van het bezwaar. Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Belanghebbenden die bezwaar hebben ingesteld, kunnen bij een spoedeisend belang een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de rechtbank Midden Nederland, Postbus 16005, 3600 DA te Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook: www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht/ voor de hoogte van het griffierecht). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aandachtspunt
Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Wegenverordening provincie Utrecht 2010 onverlet.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

namens hen,

Dhr. M.E.G. Stangenberger

Teamleider afdeling Wegen